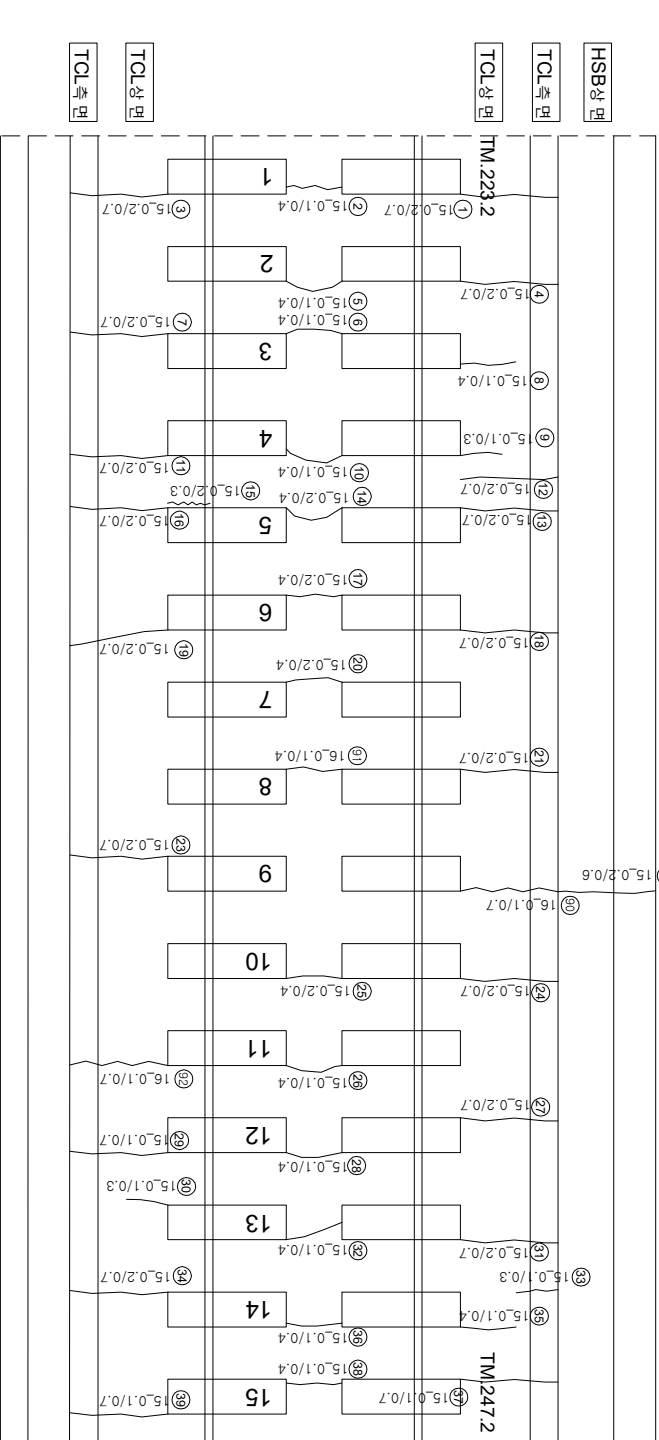


한남고속선향미포토공노반-30(41.440~41.450km, L=10m)

41K440

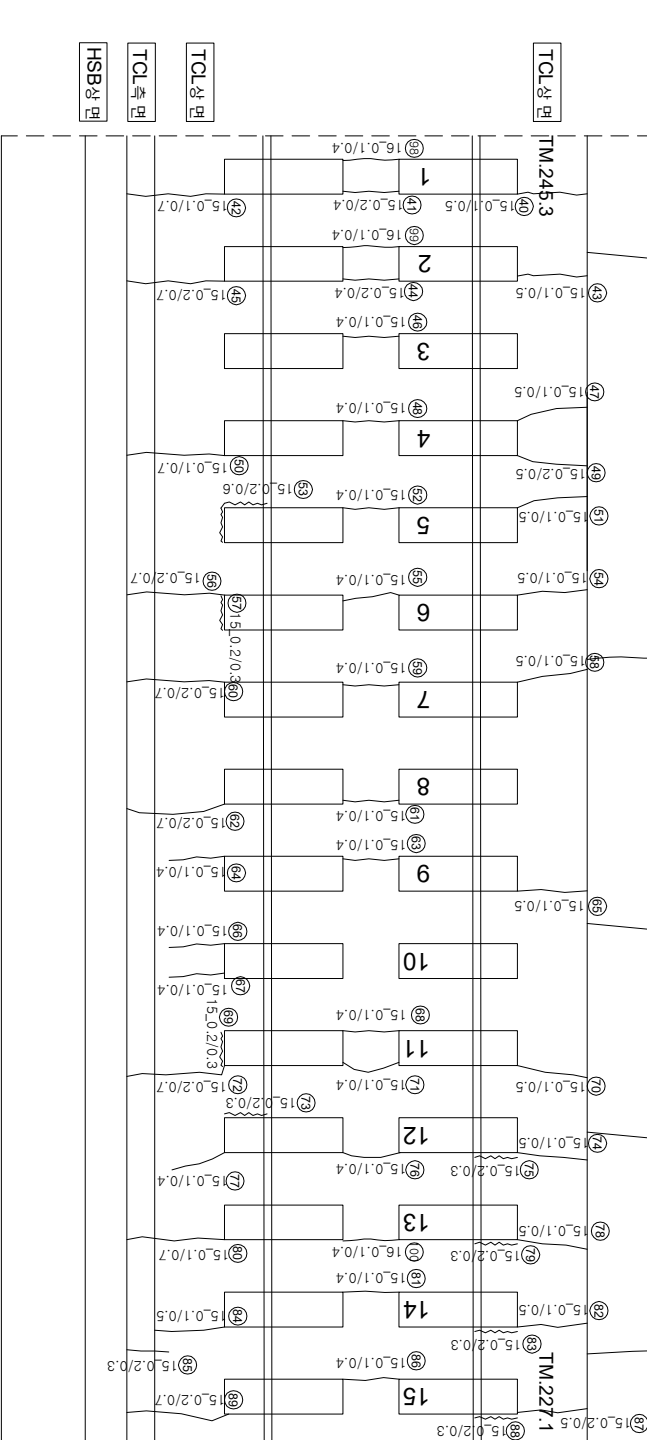
41K450



(아) (아)

(아  
와  
포)

채움콘크리트



12 (주)한진

(0.75)

| 연번 | 순상 | 특      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 특      | 연장    | 비고 |
|----|----|--------|-------|----|-----|----|--------|-------|----|
| 1  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 56  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    |
| 2  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 57  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 3  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 58  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 4  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 59  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 5  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 60  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    |
| 6  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 61  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 7  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 62  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    |
| 8  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 63  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 9  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 64  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 10 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 65  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 11 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 66  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 12 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 67  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 13 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 68  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 14 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 69  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 15 | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 70  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 16 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 71  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 17 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 72  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    |
| 18 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 73  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 19 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 74  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 20 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 75  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 21 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 76  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 22 | 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 77  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 23 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 78  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 24 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 79  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 25 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 80  | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    |
| 26 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 81  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 27 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 82  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 28 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 83  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 29 | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 84  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 30 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 85  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 31 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 86  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 32 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 87  | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 33 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 88  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 34 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 89  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    |
| 35 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 90  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 36 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 91  | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    |
| 37 | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 92  | 균열 | 0.2 mm | 1.3 m |    |
| 38 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 93  | 균열 | 0.2 mm | 1.3 m |    |
| 39 | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 94  | 균열 | 0.2 mm | 1.3 m |    |
| 40 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 95  | 균열 | 0.2 mm | 1.3 m |    |
| 41 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 96  | 균열 | 0.2 mm | 1.3 m |    |
| 42 | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 97  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 43 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 98  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 44 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 99  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 45 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 100 |    |        |       |    |
| 46 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 101 |    |        |       |    |
| 47 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 102 |    |        |       |    |
| 48 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 103 |    |        |       |    |
| 49 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 104 |    |        |       |    |
| 50 | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 105 |    |        |       |    |
| 51 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 106 |    |        |       |    |
| 52 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 107 |    |        |       |    |
| 53 | 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |    | 108 |    |        |       |    |
| 54 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 109 |    |        |       |    |
| 55 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 110 |    |        |       |    |

| 시                        | 행 | 사      | 영      | 역     | 영        | 공      | 역    | 사                                                | 이 |   |   | 영                 | 간 | 표 | 상 | 본 | 리 | 기 | 타 |   |        |                       |            |  |             |  |
|--------------------------|---|--------|--------|-------|----------|--------|------|--------------------------------------------------|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|-----------------------|------------|--|-------------|--|
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  | 표 | 입 | 장 |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |                       |            |  |             |  |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD |   | 한국철도공사 | 2017년도 | 화남고속선 | 오송-광주승강간 | 콘크리트케도 | 정검구역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 | 복 | 영 | 김은강<br>김경기<br>윤석기 | 연 | 간 | 표 | 상 | 본 | 리 | 기 | 타 |        |                       |            |  |             |  |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.2220 | (0.3m이하 : 흑색)         | 원목도상본리     |  | 차로본리        |  |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.4820 | (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)  | 망상         |  | 월근노출        |  |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.6920 | (0.5m초과 1.0m이하만 : 적색) | 바닥, 벽락, 파손 |  | 누수수문부       |  |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1.0020 | (1.0m이상 : 분홍색)        | 번태         |  | 시공이음본리, 총본리 |  |